(19)日本図特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号 特開2001-189221 (P2001-189221A)

(43)公開日 平成13年7月10日(2001.7.10)

(21) 出版表	2	/佐爾JZ11 → 27///58		(71)	w	¥ 000217	401		•	
			塞在請求	未請求	計	限項の数3	OL	(全	5 頁)	最終頁に続く
						31/00			S	
H05B	6/66					27/24			H	
# H03B	9/10			ΗO	1 F	31/00			A.	
	27/24			H 0	5 B	6/66			Α	
HOlF	30/00			HO.	3 B	9/10				3K086
(51) Int.Cl.7		課別記号		FΙ					テ	-Yコ~ト*(参考)

(21)出願番号	将願平11-374456	(71)出駅人 000217491
		田淵電機株式会社
(22) 出願日	平成11年12月28日(1999.12.28)	兵庫県三田市テクノバーク5番地4
		(72) 発明者 宮崎 忍
		大阪市西淀川区御幣島 1 丁自12番20号 田
		酒電子工業株式会社内
		(72)発明者 山形 文昭
		兵庫県三田市テクノバーク5番地4 田淵
		低機株式会社内
		(74)代理人 100087941
		金融十一 杉木 松司 (以1夕)

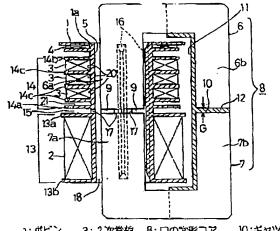
最終頁に続く

(54)【発明の名称】 ギャップ付コアを備えたトランス

(57)【要約】

【課題】 主としてインバータ方式の高周波加熱装置に 使用されるギャップ付トランスの温度上昇を小さくす る。

【解決手段】 1次巻線2と2次巻線3が軸方向に離間 して巻き付けられたボビン1の中心孔5に、ギャップ付 ロの字形コア8を構成するコの字形コア半体6,7の一 方の磁脚6a,7aを挿入して、両磁脚6a,7aの先 端面間のギャップ10を、1次巻線2と2次巻線3の間 に配置する。



): ポピン 3:2次巻線 8:口の字形コア 10:ギャツフ 7:ギャツブ形成片 17:空気孔 2:1 次巻線 5:中心乳

!(2) 001-189221 (P2001-18**2**|8

【特許請求の範囲】

【請求項1】 1次巻線と2次巻線が軸方向に離間して ボビンに巻き付けられ、ボビンの中心孔にコアが挿入さ れ、コアのギャップが前配両巻線の間に配置されている ギャップ付コアを備えたトランス。

【請求項2】 請求項1において、前記コアはロの字形 であり、その1つの脚が前記ボビンの中心孔に押入され ているギャップ付コアを備えたトランス。

【請求項3】 請求項1または2において、前記ボビン における前記ギャップに対向する位置もしくはその近傍 に、ギャップへの空気の流通を促進する空気孔が径方向 に貫通して形成されているギャップ付コアを備えたトラ ンス。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、主としてインバー タを用いてマグネトロンを駆動するトランスの構成に関 するものである。

[0002]

【従来の技術】図7は特公平7-40465号公報に開 示されているインバータ方式の高周波加熱装置を示すも ので、商用電源21は整流回路22で整流平滑され、イ ンバータ23で20kHz以上の高周波交流電流に変換 されてギャップ付コアを備えたトランス24の1次巻線 24 pに供給される。トランス24の2次総線24 sの 高周波出力電圧は高圧整流回路25で整流されて直流高 電圧となり、トランス24のヒータ巻線24hでヒータ が駆動されるマグネトロン26に供給されてマイクロ波 を発生する。

【0003】図8は前記トランス24の構成を示す図 で、1次巻線24pと2次巻線24sおよびヒータ巻線 24 hが軸方向に離間して巻回されたボビン30内に、 コの字形コア31,32の一方の磁脚を挿入し、ボビン 30の円筒部30s内に形成されている厚さGのスペー サ30gを介して対向させてギャップ33を有する口の 字形コア34を形成し、1次 2線24pと2次 2線24 sの結合係数を0.6~0.8に構成することで、2次 側にリーケージインダクタンスを持たせて、従前のマグ ネトロン用インバータ回路で必要であった2次側の高周 波チョークを不要にしている。

【0004】前記トランス24は、1次総線24pがギ ャップ33を取り囲む位置に配置されている。ロの字形 コア34のギャップ33の部分は、作動時に最も発熱す る部分であるが、このギャップ33が1次巻線24pの 内側に存在するので、ギャップ33からの熱がポビン3 0を介して1次咎線24pに伝わり、1次巻線24pの 温度を上昇させ、1次巻線24pを劣化させるという問 題点があった。また、ギャップ33からの発熱は、周囲 がボビン30の円筒部30sに取り囲まれて放熟され雑 いので温度が上昇し、このためギャップ33を取り囲む 部分のボビン33も高温となり、一層、上記熱的問題を 悪化させる。

[0005]

PEARNE

【発明が解決しようとする課題】本発明は、コアのギャ ップからの熱による巻線への悪影響を抑制したトランス を提供することを目的とする。

[0006]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため に、本発明に係るトランスは、1次巻線と2次巻線が軸 方向に離間してボビンに巻き付けられ、ボビンの中心孔 にコアが挿入され、コアのギャップが前配両巻線の間に 配置されている。上記構成によれば、発熱量の大きいギ ャップが1次巻線と2次巻線の間に位置しているから、 両治線に対する熱的な悪影響が抑制される。また、ギャ ップの位置をコアの中央部に設定することができるの で、コアを一対のコア半体で形成する場合に、これらコ ア半体を同一形状、同一寸法とすることができる。した がって、コアの生産性が向上するとともに、一対のコア 半体を、ボビンに挿入する際に区別する必要がないの で、トランスの組立て作業性も向上する。

【0007】本発明の好ましい実施形態においては、前 記コアはロの字形であり、その1つの脚が前記ボビンの 中心孔に挿入されているものである。上記構成によれ ば、コアの2つの脚に1次巻線と2次巻線を別個に巻き 付ける場合と比較してトランスの幅が小さくなる。

【0008】本発明の他の好ましい実施形態において は、ボビンにおける前記ギャップに対向する位置に、ギ ャップへの空気の流通を促進する空気孔が径方向に資通 して形成されている。上記構成によれば、ギャップに対 向する空気孔を通ってギャップ内への空気の熱対流が促 進され、コアのギャップ周辺の温度上昇が小さくなる結 果、両巻線に対する上記熱的悪影響をさらに抑制でき る。

[0009]

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施形態を図面に 基づいて説明する。図1は、本発明に係るギャップ付コ アを備えたトランスの第1実施形態を示す側面図、図2 はその平面図、図3は図1中のIII-III線断面図であ る。このギャップ付コアを備えたトランスは、図7に示・ した高周波加熱装置に用いられるものであり、図1に示 すように、円筒状の筒部1aを有するボビン1に、図2 に示す1次巻線2と3つに分割された2次巻線3とヒー 夕巻線4とが軸方向に離間して巻き付けられている。図 3に示すボビン筒部1aの中心孔5に、コの字形コア半 体6.7の一方の磁脚6a,7aが互いに反対方向から 挿入され、磁脚6a, 7aの先端を、ボビン1の中心孔 5内に90°の間隔で中心軸方向に突出して形成されて いる4つのギャップ形成片9に当接させて、両磁脚6 a. 7aの相対向する先端面の間に、間隔Gのギャップ 10が形成されている。

!(3) 001-189221 (P2001-18**2**8

PEARNE

【0010】他方の磁脚6bと7bの先端部は、絶縁部 材11に形成されたギャップ形成リブ12に当接させ て、同じ間隔Gのギャップ10を形成している。両コア 半体6、7は同一形状および寸法を有しており、口の字 形ギャップ付コア8を形成している。前記絶縁部材11 は、図4に示すように、左右一対の側壁11aと底壁1 1bとで、図3のコア8の磁脚6b,7bを嵌合させる コア嵌合湖11cが形成されている。

【0011】また、図2に示すように、ボビン1の1次 巻線2が巻かれる巻枠13と、2次巻線3が巻回される 巻枠14は、軸方向に離間させて、図3に示す両巻枠1 3, 14の端壁13a, 13b, 14a, 14bのう ち、軸方向内側で相対向する端壁13a,14aの間 に、隙間15が設けられており、前記隙間15の位置に 対向する図3の中心孔5内に、前記4つのギャップ形成 片9が形成され、さらに、ボビン1の筒部1aを径方向 に貫通して溝15内に臨む8つの空気孔17が45°の 間隔で形成されている、前記ギャップ形成片9は、ボビ ン1の軸方向の中央位置に設けられている。2次巻線3 は区画壁14cで分割された3つの分割溝20に巻き付 けられており、巻枠14における1次巻枠13寄りの端 破14 aとこれに隣接する区画壁14 cとの間の溝21 には、2次巻線3の巻き始めの1/2ターン分が巻き付 けられ、ここから、隣接する分割溝20に巻線が導入さ れている。

【0012】中心孔5の内面には、軸方向に延びる4つ のガイドリブ16が、90°の間隔で径方向に突出して 形成されている。ガイドリブ16は、中心孔5に挿入さ れるコの字形コア半体6,7の磁脚6a.7aを案内す るとともに、ボビン1と磁脚6a,7aとの間に、軸方 向に延びる図1の4つの空気通路18を形成する。19 はコア半体6、7を両端から挟んで固定するクリップで ある。

【0013】コア8のギャップ10は、一般に、発熱量 が大きい。これに対し、前記実施形態では、ロの字形コ ア8のギャップ10がボビン1の1次巻繰2と2次巻線 3の間に配置されており、両巻線2,3とも、ギャップ 10から離れるので、ギャップ10で発生した熟による 両巻線2,3に対する悪影響が抑制される。しかも、ギ ャップ10の位置をコア8の中央部に設定することがで きるので、コア半体6.7を同一形状、同一寸法とする ことができる、したがって、コア8の生産性が向上す る。また、一対のコア半体6、7をポピン1に挿入する 際に、両者6、7を区別する必要がないので、トランス の組立て作業性も向上する。

【0014】さらに、前記実施形態では、前配ギャップ 10に径方向で対向する位置にある隙間15の部分に、 径方向に貫通する複数の空気孔17が形成されている。 このため、前記空気孔17を通るギャップ10内および その周囲の空気の熱対流が増大して、ギャップ10の周

辺の放熱が促進されるので、コア8のギャップ周辺の温 段上昇が小さくなり、これに伴って1次巻線2および2 次巻線3への熱的悪影響がさらに抑制される。また、隣 接する空気孔17,17の間に中心孔5の軸方向に向か って突出する複数のギャップ形成片9を設けてコア8の ギャップ10を形成しているので、空気孔17とギャッ プ10の相対位置がずれることがなく、組立が容易とな

【0015】ところで、前記空気孔17は、ギャップ1 0に径方向で対向する位置の近傍で、この位置からボビ ン1の軸方向に若干ずれた位置に設けてもよい。例え ば、図5に示す第2実施形態では、ギャップ10は1次 側巻枠13と2次側巻枠14の間の沸15に径方向内側 で対向する位置に設けられる一方、空気孔17は、2次 登録3の巻き始め線3aが巻き付けられる溝21に臨れる ように、ボビン1の筒部1aに形成されている。ここ で、前記巻き始め線3 aは、図6に示すように、ボビン 1に取り付けた2次側端子22に巻き付けられて、溝2 1内で1/2ターン分だけ巻かれたのち、区画壁14c に設けた貫通孔を通って、図5の隣接する分割準(最下 段の分割溝)20に導入されており、空気孔17は、図 6に示す筒部1aにおける巻き始め線3aに対向しない 位置で筒部1aに貫通して、この例では2つ形成されて いる。また、前記溝21には、溝21の深さ方向の全長 にわたり、かつ軸方向の全幅にわたって、2次捲線3と コア8との間の沿面距離を大きくして電気絶縁性を高め るための壁24か設けられている。

【0016】なお、前配各6施形態では、ギャップ形成 片9を90。間隔で4つ、空気孔17を45。間隔で8 つ設けたが、ギャップ形成片9の数および空気孔17の 数はこの実施形態に限られるものではない。また、空気 孔17は、割愛することもできる。

[0017]

【発明の効果】本発明によれば、発熱量の大きいギャッ プが1次巻線と2次巻線の間に位置しているから、両巻 線に対する熱的な悪影響が抑制される。また、ギャップ の位置をコアの中央部に設定することができるので、コ アを一対のコア半体で形成する場合に、これらコア半体 を同一形状、同一寸法とすることができる。したがっ て、コアの生産性が向上するとともに、一対のコア半休 を、ボビンに挿入する際に区別する必要がないので、ト ランスの組立て作業性も向上する。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の第1実施形態のギャップ付コアを備え たトランスの側面図である。

【図2】同実施形態の平面図である。

【図3】図1の111-111線断面図である。

【図4】同実施形態の絶縁部材を示す斜視図である。

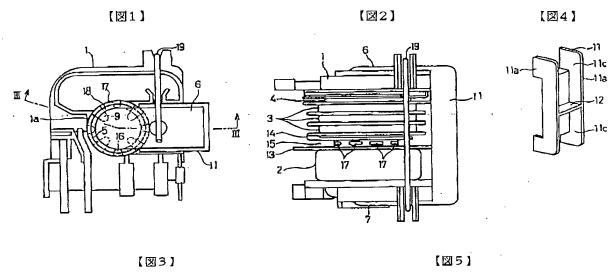
【図5】本発明の第2実施形態のギャップ付コアを備え たトランスの図3に相当する断面図である。

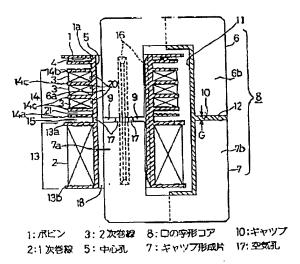
!(4) 001-189221 (P2001-18**■**|8

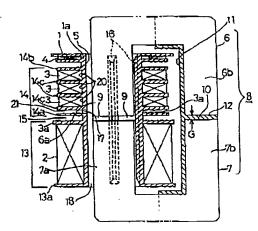
【図6】同第2実施形態の要部を示す横断面図である。 【図7】本発明のトランスが使用される高周波加熱装置 を示す回路図である。

【図8】従来のトランスを示す断面図である。 【符号の説明】

1…ボビン、2…1次巻線、3…2次巻線、4…ヒータ 巻線、5…ボビンの中心孔、6,7…コの字形のコア半 体、6a, 7a, 6b, 7b…磁脚、8…ギャップ付口の字形コア、9…ギャップ形成片、10…ギャップ、11…絶縁部材、12…ギャップ形成りプ、13…1次巻線の巻枠、14…2次巻線の巻枠、15…隙間、16…ガイドリブ、17…空気孔、18…空気通路、19…クリップ



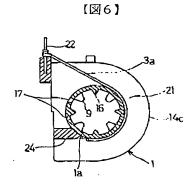


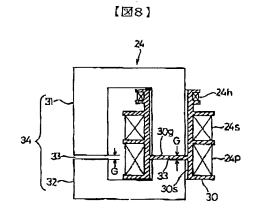


21 24 24h 22h 26 24 24h 27 26

【図7】

!(5) 001-189221 (P2001-18**=**|8





フロントページの続き

(51) Int. Cl.7

識別記号

FΙ HO1F 31/00

Q

(72)発明者 相馬 英明

大阪市西淀川区御幣島1丁目12番20号 田 洲電子工業株式会社内

Fターム(参考) 3K086 AA02 AA06 BA08 DB11 FA02 FA06